
NODYN BRIFFIO: GWELLIANNAU TRAFNIDIAETH LLANBEDR

1. PWRPAS Y NODYN HWN

Pwrpas y nodyn hwn yw nodi sefyllfa Uchelgais Gogledd Cymru o ran cynllun Gwelliannau Trafnidiaeth Llanbedr yng Ngwynedd. Mae'n adlewyrchu'r sefyllfa gyfredol ym mis Medi 2026.

Y bwriad yw hysbysu gwaith Grŵp Tasg a Gorffen Llywodraeth Cymru sydd wedi'i sefydlu i nodi p'un a oes ffynhonnell gyllid bosib, neu gymysgedd o ffynonellau cyllid, sy'n addas i fwrw ymlaen gyda'r cynllun.

2. HANES LLANBEDR A'R CYNLLUN

Mae Llanbedr yn bentref bychan o oddeutu 650 o bobl, ar yr A496 rhwng Abermaw a Harlech. Mae'r pentref wedi wynebu problemau traffig sylweddol am ddegawdau.

Ymysg y materion allweddol mae:

- Pont garreg gul restredig dros afon Artro, sy'n creu tagfeydd ar yr A496 drwy'r pentref.
- Parcio ar y ffordd yn lleihau lled y ffordd a chreu gwrthdaro rhwng cerddwyr a cherbydau.
- Traffig twristiaeth trwm tymhorol yn gallu achosi oedi sylweddol i draffig ar yr A496.
- Traffig ar hyd Ffordd Mochras i wersyll Mochras (Shell Island) yn cynyddu o rhwng 150 cerbyd y dydd ym mis Tachwedd i 2,000 y dydd yn ystod amseroedd brig.
- Darpariaeth teithio llesol annigonol gyda throedffyrdd anghyson ar yr A496 a Ffordd Mochras, heb unrhyw ddarpariaeth ddiogel i feicwyr, er bod Llwybr Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol 8 yn pasio drwy'r pentref.

Yn hanfodol, o safbwynt cyllid, mae mynediad at Faes Awyr Llanbedr wedi'i leoli oddeutu 1.5km i'r gorllewin o'r pentref.

Mae'r dyheadau ar gyfer gwelliannau trafndiaeth yn hir-sefydlog:

- 1950au - Cynigion am ffordd osgoi wedi'u trafod am y tro cyntaf.
- 1992 - Cyngor Gwynedd yn cynnig ffordd osgoi gydag un ffordd gerbydau. Y cynllun heb fwrw yn ei flaen.
- 2015 - Astudiaeth WelTAG yn cynnig ffordd osgoi 1.5km gyda chyflymder dyluniad o 100km/awr, gan gynnwys mynedfa ar wahân i'r maes awyr. Cost o £15m.
- 2019 - Pecyn cyllido wedi'i roi at ei gilydd, gan gynnwys £4m o'r UE ar gyfer datblygiadau ffordd a'r maes awyr.
- 2020 - Caniatâd cynllunio wedi'i roi.
- 2021- Panel Adolygu Ffyrdd yn argymhell na ddylid bwrw ymlaen gyda'r cynllun.
- 2021- Cyllid UE wedi'i golli, gan olygu bod Snowdonia Aerospace yn tynnu eu buddsoddiad yn ôl.

- 2022-23- Llywodraeth Cymru yn darparu cyllid ar gyfer gwaith WelTAG cynnar gan ddefnyddio canllawiau 2024.
- 2025- WelTAG 2 wedi'i gwblhau, yn argymhell ffordd liniaru cyflymder isel, wedi'i gyfuno â phegyn o welliannau trafndiaeth cynaliadwy.
- 2025-26 – Y CBC yn argymhell bod Cronfa Trafnidiaeth Rhanbarthol £400k yn cael ei ddyfarnu i'r prosiect ar gyfer gwaith WelTAG3.

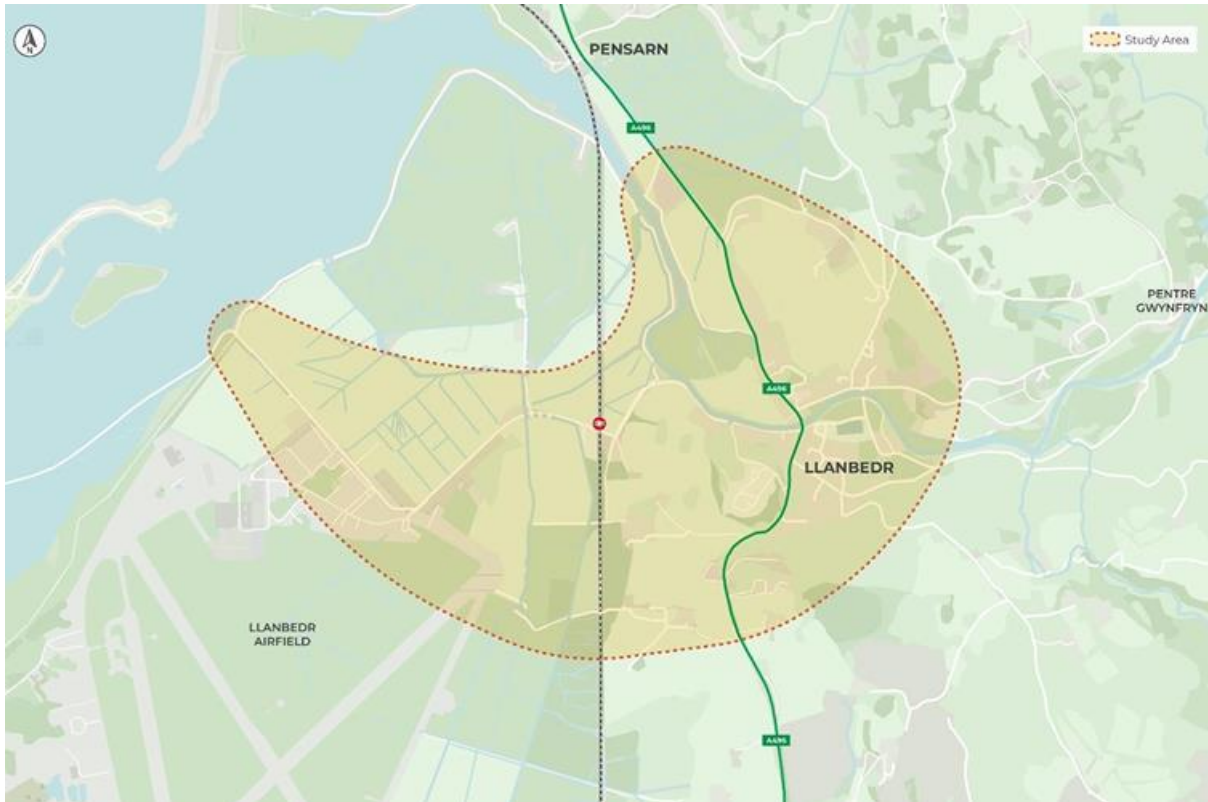
3. CYNIGION WELTAG

Mae'r Achos dros Newid a gynhaliwyd ar ddechrau'r achos busnes WelTAG mwyaf diweddar wedi adnabod y problemau, y cyfyngiadau a'r cyfleoedd yn Nhabl 1.

Tabl 1

Problemau	
• Diogelwch (cyfradd gwrthdrawiad uchel) • Dibyniaeth ar geir preifat (80% rhannu modd, teithiau pell) • Mynediad at wasanaethau (yn y 10% o ardaloedd mwyaf difreintiedig yng Nghymru ar gyfer Mynediad at wasanaethau)	• Datgysylltiad cymunedol a'r ymdeimlad o le • Economi ymwelwyr (mwy na dwbl y galw o ran traffig yn yr haf) • Gwydnwch (dim llwybr amgen)
Cyfyngiadau	Cyfleoedd
• Parc Cenedlaethol • Llifogydd (afonol ac arfordirol) • Yr amgylchedd hanesyddol • Aliniad y ffordd (dim gofod i ledu neu ail-ddyrannu gofod y ffordd)	• Cyfleoedd i wella teithio llesol • Gorsaf rheilffordd, gyda'r cyfle i wella gwasanaethau rheilffordd a bws • Cyflogaeth- datblygiad posib y maes awyr • Ymdeimlad o le (parth cyhoeddus)

Mae ardal yr astudiaeth ar gyfer y gwaith WelTAG i'w weld yn Ffigwr 1.



Ffigwr 1: Ardal yr Astudiaeth WelTAG (WSP, Cyngor Gwynedd)

Ystyriwyd amrediad eang o welliannau trafndiaeth drwy gamau 1 a 2 WelTAG.

Yr opsiynau sy'n perfformio orau yw'r rhai sy'n cyfuno ffordd liniaru cyflymder isel gyda mesurau sy'n gwella trafndiaeth gynaliadwy. Mae'r argymhellion yn cynnwys:

- Ffordd liniaru 40mya.
- Yn y pentref
 - rheoli cyflymder (lleihau cyfyngiad cyflymder ac arwyddion),
 - gofod sy'n cael ei rannu dros bont afon Artro,
 - cyfyngiadau parcio,
 - parcio i feics,
 - loceri danfoniadau,
 - safle bws,
 - gwell goleuadau stryd,
 - arwyddion croeso a gwelliannau i'r parth cyhoeddus,
 - byrddau gwybodaeth am deithiau gwasanaethau cludiant cyhoeddus,
 - croesfan wedi'i chodi a chroesfan i gerddwyr,
 - cyfyngiadau ar gerbydau HGV drwy'r pentref
 - gwelliannau i lwybrau teithio llesol ar hyd yr A496, i Barc Carafanau Mill (troedffordd gyda beicio ar y ffordd), a gwelliannau i droedffyrdd i Lwybr Cyhoeddus 41 a thrwy Bryn Deiliog.
- Ar hyd Ffordd Mochras:
 - rheoli cyflymder (lleihau cyfyngiad cyflymder ac arwyddion),
 - cau Ffordd Mochras i gerbydau,

- o mesurau tawelu traffig a llwybr teithio llesol drwy Faes Artro, o'r pentref i'r Orsaf Rheilffordd (ail-ddyrannu gofod y ffordd), ac o'r Orsaf Rheilffordd i Fochras (troedffordd gyda beicio ar y ffordd).

4. MAES AWYR LLANBEDR FEL ASED GENEDLAETHOL STRATEGOL

Ystyrir bod gan safle Maes Awyr Llanbedr y potensial i fod yn ased cenedlaethol strategol yn y sector awyrofod.

Mae'r economi gofod yn rhan gwerthfawr, sy'n tyfu, o economi y DU:

- £18.6 biliwn o incwm blynyddol i economi gofod y DU a 55,000 o swyddi yn 2025¹.
- Amcangyfrif i dyfu £25.8 biliwn erbyn diwedd y ddegawd gyda thua 28-55,000 o swyddi eraill²

Yn yr un modd, mae'r sector dronau yn dod yn fwyfwy pwysig i economi'r DU:

- Marchnad y DU £600-700 miliwn yn 2025, gan dyfu i £1.1-1.2 biliwn erbyn 2030³.
- Gallai mabwysiadu dronau masnachol fod yn werth hyd at £45 biliwn i economi'r DU erbyn 2030⁴

Mae gan faes awyr Llanbedr botensial anferth i gefnogi'r sectorau hynny yng Nghymru:

- Cyn safle'r Weinyddiaeth Amddiffyn (MoD) hyd 2004.
- Cafodd ei werthu i Awdurdod Datblygu Cymru ac ar hyn o bryd mae ar les hir i Snowdonia Aerospace LLP (SAC)
- Tair rhedffordd (y brif redffordd 2.2km, yn ogystal â dwy redffordd 1.4km ac 1.3km)
- Gofod awyr wedi'i wahanu yn union o amgylch Maes Awyr Llanbedr ar gyfer profi cerbydau awyr y dyfodol, yn cynnwys dronau math *Beyond Visual Line of Sight* (BVLOS) a Cherbydau Symudedd Awyr Trydanol ('Parth Peryglus' masnachol cyntaf y DU).
- Coridor awyr o'r maes awyr i'r Parth Peryglus MoD presennol ym Mae Ceredigion fel bod modd cael amrediad estynedig pellach, uchder a phrofi dygnwch, yn cynnwys o bosib ger gweithrediadau gofod

Cyfeirir at y safle yn Strategaeth Gofod Cenedlaethol y DU, gan bod ganddo'r potensial i chwarae rhan mewn datblygu Ecosystem Gofod ar gyfer y DU gyfan, yn enwedig o ran ei allu lansio orbital. Caiff hefyd ei gydnabod yn ffurfiol gan Asiantaeth Ofod y DU fel un o bedwar safle lansio llorweddol posib yn y DU, a'r unig un yng Nghymru.

Mae cyhoeddiad Llywodraeth Cymru yn 2022, "Cymru, Gwlad Ofod" hefyd yn manylu ar y rôl bwysig y gallai Llanbedr ei chwarae.

Dros y 5 mlynedd diwethaf, mae Canolfan Awyrofod Eryri wedi datblygu cyfres o fesurau seilwaith a chyfleusterau newydd sy'n gadael iddyn nhw gynnig tri phrif wasanaeth:

1. Darparu gwasanaethau profi hediadau i'r sector dronau yn y DU, yn cynnwys:
 - Cyfleusterau maes awyr
 - Parth Peryglus Parhaol

¹Taflen Wybodaeth: Sector Gofod y DU - GOV.UK

²The PSC - Space for Growth report.pdf

³Adroddiad Marchnad UK UWV (Dronau) 2025-2030 [150 o Dudalennau & 200 o Dablau]

⁴Advancing airborne autonomy: commercial drones saving money and saving lives in the UK

- Safle profi sydd wedi'i asesu'n barod gan y CAA (Haf 2025)
 - Tenantiaid hirdymor
 - Anduril
 - Windracers
2. Gwaith ymchwil a datblygu cydweithredol "*drones for good*", yn cynnwys:
- Prosiect "*Dragon's Eye*" sy'n edrych ar radar cost isel ar gyfer rheoli traffig awyr y DU yn y dyfodol.
 - Prosiect "*Dragon's Heart*" sy'n datblygu gwasanaeth danfon dronau meddygol i GIG Cymru - Bid am Wedd 2 yn 2026 ar gyfer prototeip gwasanaeth danfon gwaed 2028
3. Darparu gwasanaethau RDT&E i sector gofod y DU, yn cynnwys:
- Gwedd 1- gwaith i wella diogelwch, gwydnwch
 - Prosiect "*Dragon's Nest*" yn cyflawni hyfforddiant peirianeg gofod ac ymgysylltu STEM
 - Cysylltiadau ag M-SParc, a Phrifysgolion Bangor, Wrecsam ac Abertawe
 - Bidio am wedd 2 yn 2026 ar gyfer galluedd Ymwybyddiaeth Parth Gofod erbyn 2029/30
 - Gwedd 3- cynlluniau i symud i astro-dwristiaeth, e.e. datblygu planetariwm

Mae'r Ganolfan Ofod yn parhau i dyfu a denu busnes ac mae'n gweithredu fel ffocws positif, ffisegol ar gyfer y diwydiant gofod yng Nghymru ac yn ffocws ar gyfer ymestyn allan gyda STEM ac ymgysylltu academiaidd â phrifysgolion Cymru. Mae SAC yn rhagweld bwrw ymlaen ag ail wedd o fuddsoddi yn y Ganolfan Ofod o fis Mawrth 2027.

5. ACHOS STRATEGOL MAES AWYR LLANBEDR

Datblygwyd Cynllun Strategol Parth Buddsoddi Eryri yn 2018. Roedd yn cynnwys yr amcanion a ganlyn ar gyfer safle Maes Awyr Llanbedr:

- Parhau i weithio gyda pherchnogion y safle a phartneriaid strategol eraill i ddatblygu'r safle fel canolfan rhagoriaeth hynod o gystadleuol ar gyfer UAS (*Unmanned Aircraft Systems*), technolegau datblygol a'r sectorau awyrofod a gofod;
- Yn y cyd-destun hwn, hyrwyddo'r safle fel estyniad o amgylchedd UAS unigryw Cymru a lleoliad gwyb ar gyfer profi, gwerthuso ac arddangos. Parhau i ymgysylltu â'r UK Space Agency a rhanddeiliaid ehangach i ddeall yn well sut all y safle gefnogi dyheadau'r DU am gyfleuster lansio cost isel a allai hefyd ddarparu prawf strategol a lleoliad gwerthuso i gefnogi sector gofod y DU;
- Gosod Canolfan Awyrofod Eryri yn gadarn fel rhan o gynnig y sector awyrofod ehangach yng Nghymru;
- Cefnogi a dad-risgio buddsoddiad a datblygiad sy'n cael ei arwain yn fasnachol ar y safle, er budd yr holl ddefnyddwyr, yn cynnwys mentrau lleol bychan;
- Sicrhau bod safle Canolfan Awyrofod Eryri/Parth Buddsoddi Eryri (SEZ) yn cael ei amlygu fel cyfle strategol o bwys cenedlaethol fel rhan o'r Fframwaith Datblygu Cenedlaethol sydd ar ddwyfod i Gymru.

Ym mis Mawrth 2020, cynhyrchodd Awyrofod Eryri LLP eu Hadroddiad Terfynol - Horizontal Spaceport Development Fund Project Spaceport Snowdonia Development Plan Final Report.

Mae hyn yn cynnwys y nod sydd wedi'i ddynodi i ddatblygu Spaceport Snowdonia fel canolfan brofi ymchwil, datblygiadau a chanolfan werthuso fawr i gefnogi hyfforddiant a lansio lloerenni orbital, RDT&E sy'n ymwneud â'r gofod, sy'n canolbwyntio ar y DU.

Roedd yr adroddiad yn darogan, er mwyn cynnwys y twf busnes a ragwelwyd yn hwb Spaceport Snowdonia, y byddai Snowdonia Aerospace yn creu amrediad o ofod swyddfa, labordy, gweithdy peirianeg ac awyrendy defnydd hyblyg mewn dau barc technoleg newydd wedi'u lleoli yn ffiniau'r maes awyr, gan roi cyfanswm o 42,000m².

Byddai'r unedau yma'n rhai o faint a gallu amrywiol ac ar gael i'w rhentu ar sail wythnosol, misol neu flynyddol (neu mewn amgylchiadau penodol sydd ar gael i'w prynu yn gyfan gwbl). Bydd y math o gyfleusterau sy'n cael eu cynnig yn yr unedau gan y tenantiaid angor yn cael eu teilwra yn unol â'u hanghenion busnes perthnasol.

Roedd yr Asesiad Effaith Economaidd yn adnabod cyfanswm cyfraniad ychwanegol y Prif Gynllun i fod hyd at 515 o swyddi o sail o 46, a byddai disgwyl i'r trawstoriad fod fel a ganlyn:

- Swyddi erodrom ychwanegol i gefnogi busnes craidd Snowdonia Aerospace;
- Swyddi Parc Technoleg ychwanegol i gefnogi tenantiaid angor a chwsmeriaid sy'n ymweld;
- Swyddi newydd yn ymwneud â thwristiaeth a swyddi ategol i gefnogi'r gwesty, canolfan ymwelwyr, ac ati.

Byddai'r rhan fwyaf o'r swyddi ychwanegol yn gysylltiedig â'r Parc Technoleg a'r busnes sy'n cael ei greu gan denantiaid angor a chwsmeriaid sy'n ymweld. Rhagwelir y bydd swyddi yn y categori hwn yn gymysgedd o staff dros dro a pharhaol presennol yn symud i ardal Eryri, a phobl leol.

Ar gyfer pobl leol fydd wedi'u recriwtio, bydd Snowdonia Spaceport yn gweithio mewn partneriaeth â Llywodraeth Cymru/Busnes Cymru a Chyngor Gwynedd i adnabod casgliad priodol o ymgeiswyr posib gyda chymwysterau a hyfforddiant addas. Byddai hyn hefyd yn cael ei gynyddu gyda gwaith ymgysylltu Gwyddoniaeth, Technoleg, Peirianeg a Mathemateg (STEM) efo ysgolion a cholegau lleol a chysylltiadau gyda Phrifysgolion Aberystwyth, Bangor a Glyndŵr.

Casgliad yr adroddiad oedd eu bod yn credu y bydd Spaceport Snowdonia yn fusnes masnachol hyfyw a phroffidiol, un sy'n ased unigryw a chenedlaethol wrth galon rhaglen R&D Gofod y DU, gan helpu cwmnïau i arloesi a chyflymu eu datblygiad, o'r cam o brofi'r cysyniad, draw i brototeip graddfa lawn ac ecsbloetio'r farchnad ar raddfa fawr. Hefyd, bydd Spaceport Snowdonia yn flaenllaw ac yn cael ei gydnabod yn rhyngwladol i Gymru, sy'n cynnig cyflogaeth technoleg uwch, helpu twristiaeth a helpu i adfywio'r economi rhanbarthol.

Bu buddsoddiad o £1.5m ar y safle ers iddo gael ei ddynodi'n rhan o Barth Menter Eryri. Cafodd yr arian hwn ei ddefnyddio i uwchraddio'r seilwaith yn y safle a chreu Gallu Gweithredu Cychwynnol. Yn ogystal, cafodd £7.5m o arian y Swyddfa Cyllid Ewropeaidd Cymru (WEFO) ei ddyfarnu yn 2019, £3.5m ohono i helpu i gyllido £5.4m o ddatblygiadau pellach yn y safle gyda'r swm gweddilliol yn mynd tuag at y rhan gyntaf o ffordd fynediad newydd.

Yn ôl adroddiad arfarnu economaidd mewn perthynas â'r cynllun gwelliannau trafndiaeth arfaethedig sy'n cael eu gwneud gan WSP, mae'r ffordd liniaru cyflymder isel arfaethedig yn Llanbedr yn parhau i fod yn hanfodol o ran datblygiad a diogelwch y maes awyr yn y dyfodol.

Heb y cynllun ffordd, mae'n annhebygol y bydd caniatâd cynllunio ar gyfer datblygiadau pellach yn cael ei roi. Byddai hyn yn golygu na fyddai modd i Snowdonia Aerospace fwrw ymlaen gyda'r Prif Gynllun arfaethedig. Fel mae pethau ar hyn o bryd, mae'r ffordd fynediad bresennol yn ei gwneud yn hynod anodd ac anniogel i lwytho offer ar/oddi ar y safle (ac mae'n anodd i gerbydau, yn cynnwys cerbydau HGV, i gael mynediad i'r safle). Yn ogystal, nid dim ond ymestyn y gweithgarwch economaidd yn y maes awyr fydd y Prif Gynllun - bydd hefyd yn helpu i gynnal y lefelau gweithgarwch presennol. Mae'r adroddiad arfarnu economaidd yn nodi bod y maes awyr eisoes wedi colli tri thenant oherwydd y problemau mynediad a dirywiad ehangach y cyfleusterau. O ystyried natur arbenigol y cyfleuster, mae ail-leoli tenantiaid o'r maes awyr hefyd yn cynrychioli colled uniongyrchol o weithgarwch economaidd i Gymru.

Mae'r adroddiad arfarniad economaidd yn rhagweld y bydd cyfanswm y swyddi Cyfwerth ag Amser Llawn ychwanegol net sy'n cael eu creu gan ddatblygiad y maes awyr yn gyfystyr â 311 o swyddi uniongyrchol a 199 o swyddi anuniongyrchol. Mae hyn yn gyfystyr ag oddeutu £12.1 miliwn mewn GVA y flwyddyn i'r economi leol. Ar ôl cyfrif am yr achos cyfeirio a rhagfynegi Gwrth Presennol y Buddion (PVB) dros gyfnod o 10 mlynedd, mae hyn yn gyfystyr â £50,877,609 (prisiau 2023).

Bydd llawer o'r swyddi newydd, ychwanegol mewn diwydiannau gwerth uwch lle bydd y cyflogau hefyd yn uwch o gymharu â rhai o'r swyddi mwy traddodiadol sydd yn yr ardal. Byddai hyn yn golygu y byddai gweithwyr lleol yn elwa o'r sgiliau sy'n gysylltiedig â'r swyddi gwerth uwch yma. Bydd y sgiliau sy'n gysylltiedig â'r diwydiannau hynny yn 'symudadwy' ac yn drosglwyddadwy i sectorau eraill, gan fod o fudd sylweddol i'r farchnad lafur leol a'r economi leol.

6. BARN Y CYHOEDD

Yn lleol, mae llawer o gefnogaeth gan y cyhoedd i ffordd liniaru a'r gwelliannau trafndiaeth cysylltiedig. Mae gan dudalen Facebook benodol ar gyfer y pwnc dros 10,000 o ddilynwyr, ac mae'r sgrin-luniau isod yn dangos rhai o'r penawdau a welwyd yn ystod yr haf 2026.



Motorhome stand-off reignites call to solve 'shambolic' traffic problems in Llanbedr

Long-suffering locals say the incident highlights the need for a bypass

Teenagers 'take control and direct traffic' in traffic-choked Gwynedd village

Fearing total gridlock, two youngsters began directing traffic at the notorious bottleneck. Saluted for making a massive difference, there have been calls to employ them on a regular basis

Liz Saville Roberts - Dwyfor Meirionnydd's Post 

 **Liz Saville Roberts - Dwyfor Meirionnydd**  is in Llanbedr. August 19 at 8:22 PM · 

Met with the new Deputy Minister for Transport today to discuss the [#Llanbedr](#) bypass scheme. After years of delays under the previous Welsh Govt - local communities deserve to see real progress. As the local MP I reiterated the case for this project and the importance of finding a way forward. Llanbedr needs action to ease congestion, improve safety and support vital economic development. So pleased to see such strong representation from [#Llanbedr](#) Community Council and local residents. Thanks to Jane Taylor-Williams, Morfudd Lloyd and Eirwyn Thomas for their valuable contributions.



Mae rheswm da pam fod y cyhoedd yn cefnogi hyn. Mae'r seilwaith ffyrdd cul a chyfyngedig yn y pentref yn achosi tagfeydd traffig ac mae hyn yn cael effaith sylweddol ar yr amgylchedd a'r gymuned leol:

- Amseroedd siwrneiau annibynadwy
- Amgylchedd annigonol i gerddwyr a beicwyr
- Ansawdd aer
- Allyriadau carbon

Mae effaith hyn i'w deimlo'n waeth yn ystod yr haf, gan fod harddwch naturiol yr ardal, ei lleoliad arfordirol, ac agosrwydd un o feysydd gweryslla mwyaf Ewrop, oll yn ffactorau sy'n denu niferoedd uchel o ymwelwyr.

7. Y CYNLLUN TRAFNIDIAETH RHANBARTHOL (RTP) A'R GRONFA TRAFNIDIAETH RANBARTHOL (RTF)

Ar hyn o bryd, un o'r ffynonellau cyllid pwysicaf ar gyfer cynlluniau trafndiaeth lleol yw'r Gronfa Trafnidiaeth Rhanbarthol, gyda'r CBC yn gweithredu fel y sefydliad sy'n blaenoriaethu cynlluniau am gyllid o'r pot hwn o arian.

Mae Gwelliannau Trafnidiaeth Llanbedr yn gynllun pwysig yn y rhanbarth, ac yn un o'r cynlluniau prin hynny sy'n cael eu henwi yn benodol yn ein Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol (RTP). Yn yr RTDP, mae'n cael ei restru fel cynllun â blaenoriaeth uchel, ac mae'r gwaith datblygu wedi cael ei ariannu drwy'r RTF ym mlwyddyn ariannol 2026/27.

Fodd bynnag, mae amcangyfrifon cost diweddaraf y cynllun i'w gweld yn Nhabl 2 (wedi'u cymryd o nodyn briffio Cyngor Gwynedd).

	Disgrifiad	Dyddiadau disgwylidig	Costau
Gwedd 1	Ffordd Liniaru Cyflymder Isel	2026 – 2030	£40m
Gwedd 2	Gwelliannau traffig ac amgylcheddol yn y pentref	2030	£4m
Gwedd 3	Gwelliannau Teithio Llesol ychwanegol yn cynnwys cysylltiadau ar hyd yr A496 i Harlech a gwelliannau teithio llesol ar hyd Ffordd Mochras.	2031 – 2033	£8m
Gwelliannau ychwanegol	Maes parcio yng Ngorsaf Rheilffordd Llanbedr		£1.5m

Tabl 2

Fel y gwelir yn Nhabl 2, mae cost y ffordd liniaru ei hun yn £40 miliwn. Cyfanswm y gyllideb RTF ar gyfer Gogledd Cymru yn 2026/27 yw c.£28m ac rydym wedi cael ein cynghori gan y Llywodraeth i dybio cyllideb wastad (heb unrhyw gynnydd yn ymwneud â chwyddiant) ar gyfer y blynyddoedd i ddod.

Os oes cyfran fawr o ddryniad yr RTF yn cael ei ddefnyddio i adeiladu prosiect priffyrdd newydd, ni fyddwn yn cyflawni dyheadau trafndiaeth cynaliadwy ein RTP.

Mae hyn yn golygu nad oes modd cyflawni cynllun Gwelliannau Trafnidiaeth Llanbedr drwy'r Gronfa Trafnidiaeth Rhanbarthol ei hun. Fodd bynnag, efallai y bydd yr RTF yn ffynhonnell bwysig o arian cyfatebol a allai gael ei ddefnyddio ar gyfer gwaith datblygu neu i gyflawni rhai o'r gwelliannau teithio llesol neu amgylcheddol.

8. FFYNONELLAU ARIANNOL SY'N YMWNEUD Â THWF

Mae'n amlwg na ddylid ystyried y gwelliannau priffyrdd yn Llanbedr ar eu pen eu hunain, a dylai'r partneriaid fod yn ceisio dod ag ef ymlaen fel rhan o ddatblygiad ehangach safle'r Maes Awyr.

Mae gan y maes awyr y potensial i drosglwyddo'r cynnig cyflogaeth yn y rhan yma o Wynedd. Er mwyn i hynny ddigwydd, mae angen gwneud gwelliannau sylweddol i fynediad y safle.

Yn ei dro, bydd cynllun i wella mynediad i'r safle cyflogaeth hefyd yn rhoi cyfle i wella'r amgylchedd ac ansawdd bywyd i'r gymuned leol drwy leddfu'r problemau traffig.

Wrth ei ystyried o'r persbectif yma, mae'r Gwelliannau Trafnidiaeth yn gynllun Twf neu Adfywio yn hytrach na chynllun trafndiaeth penodol. Yn yr amgylchedd cyllido presennol, mae'n ymddangos y byddai'r ffynonellau cyllido sy'n canolbwyntio ar dwf a chreu swyddi yn ddatrysiad mwy priodol i ddarparu mwyafrif y cyllid sydd ei angen ar gyfer y prosiect yma. Mae'n bosib y gallai hyn gael ei gefnogi gan swm priodol a chymesur o gyfraniad y Gronfa Trafnidiaeth Rhanbarthol.

Felly, dylai Uchelgais Gogledd Cymru, Cyngor Gwynedd, Llywodraeth Cymru, a phartneriaid eraill edrych ar weithio gyda'r datblygwyr i gyflawni twf a swyddi yn y maes awyr. Ar hyn o bryd, mae diffyg gwaith sy'n ystyried buddion a pha mor gyflawnadwy yw dwy agwedd datblygiadau Llanbedr (y gwelliannau trafndiaeth a'r creu swyddi), fe un prosiect cyfun a sut fyddai modd cefnogi hyn drwy gyllid megis y Gronfa Twf Lleol neu'r Cynllun Twf yn y dyfodol.